

Nürburgring 2009 - 2011

Aktualisierungen

01.04.2011- **05.04.2011**- 08.04.2011- 15.04.2011 –
11.05.2011-19.07.2011- 27.08.2011- 18.09.2011-
13.11.2011

Teil 1

Baumaßnahmen

Baumaßnahmen ab November 2009

- **Abriss Erlebniswelt mit Parkplatz**
- **Neue Haupttribüne (5000 Zuschauer) anstelle der gesprengten T3 mit VIP-Lounge für 600 Personen**
- **Neubau Erlebnismeile**
 - ring°boulevard mit Ladenlokalen ergänzt mit „Ringarena“ für 4500 Zuschauer
 - Welcome Center
 - ring°werk
 - Warsteiner Event Center
 - Kartbahn
 - Lindner Congress & Motorsport Hotel mit Casino
 - Eifeldorf „Grüne Hölle“
 - Feriendorf Drees mit ca. 100 Ferienhäuser

Ausführende

- **Land Rheinland-Pfalz mit Finanzminister Deubel an der Spitze**
- **Nürburgring GmbH mit Hauptgeschäftsführer Walter Kafitz und dem Aufsichtsrat:**
 - **Vorsitzender Ingolf Deubel**
 - **Stellvertr. Vorsitz. Jürgen Pföhler – Landrat Kreis Ahrweiler**
 - **Roland Härtel**
 - **Carsten Kühl**

Projektkosten und Finanzierung

- **Gesamtkosten** **215 Mill. €**
 - **Großinvestor** **80 Mill. €**
 - **Kleinere Investoren** **40 Mill. €**
 - **Nürburgring GmbH über Kredite** **95 Mill. €**

- **November 2007** **252 Mill. €**
 - **Landesgesellschaft** **158 Mill. €**
 - **Privatinvestor-Kai Richter** **94 Mill. €**

Politik (1)

- **SPD**

- Projekt geplant und ausgeführt
- Auf Kafitz und seine „Manager“ reingefallen
- Finanzierung nicht im Griff
- Rücktritte – u.a. Minister Deubel
- Alternativvorschläge ignoriert
- Vertrag mit Lindner/Richter abgeschlossen
- Aufpasser bestellt – Weisel/LBM
- Probleme mit der Orts-SPD in Adenau
- **Nahles - Juli 2011: Kritik an Lemke: „Ein Gesamtkonzept vorzulegen hat sie aber bisher versäumt“ Was hat die SPD denn bis heute getan??**
- **Hartloff unter Affärenverdacht (Spiegel06092011) – Fa IGM Auftrag verschafft – ca. 7 Mill. € - Deubel empfohlen**

Politik (1a)

- **SPD**

- **Datenpanne Oktober 2011 – u.a. Listen zu Honoraren der Berater**
- **Landesbank Mainz 2008 – 23000 €**
- **Bayern LB – 8000 €**
- **Redeker u. Partner, Bonn 2008/2009 – 450000 €**
- **Kritik von Steinkühler (im Auftrag von Richter)**
 - **An Beck/Lewentz/Hering**
 - **Lewentz: lauthals, faktenfrei und ahnungslos über die Betreiber hergezogen**

Politik (1b)

- **SPD Kreisvorsitz. (MYK) Clemens Hoch:**
 - Die schwierige Phase der vergangenen 2 Jahre ist vorbei. Die Fehler, die gemacht wurden, sind durch Wirtschaftsminister H.Hering korrigiert worden.
 - Nur ein Fazit läßt sich seriös feststellen: „Das Land RLP hat sich um die touristische Entwicklung der Region auch mit dem Nürburgring verdient gemacht. Ein ähnliches Beispiel für die Weiterentwicklung einer Region gibt es in ganz Deutschland nicht.“ **Das stimmt – soviel Murks auf einmal kann es gar nicht geben!**

Politik (2)

- CDU/FDP kaum Kritik und alles mitgetragen bis zum finanziellen Kollaps; erst danach mit leisem Aufbäumen
- **CDU-Antrag auf Überprüfung von Schadensersatzansprüchen gegen den Aufsichtsrat von Mehrheit im Landtag am 22.06.2011 abgelehnt**
- **Geht wohl in erster Linie gegen Minister Kühl – CDU „opfert aber damit auch Landrat Pföhler!?**
- Grüne – grundsätzlich gegen das Projekt – Unterstützung der Alternative – gegen den Vertrag
- **Kehrtwende Lemke nach Wahl**
 - Aussagen (lt. Harald Hallerbach): „Deubel und Kühl gehören vor den Kadi“ u. „Der dicke Kurt muss weg“ stehen im Raum
 - **Kein Formel 1 mehr! – zurückgepiffen von SPD!**

Politik (3)

- **Alexander Licht lt. Blick Aktuell 10/2011**
 - **SPD hat jedes Maß und Ziel verloren und von Beginn an mit manipulierten Zahlen gearbeitet – heute auch noch!!**
 - **Neues Vertragswerk ist „Betrug“ an der Region**
 - **Sehr wohl Belastungen des Steuerzahlers**
 - **In Sachen „Richter“ Hauptschuld bei der Landesregierung – keine Kontrolle**
 - **Keine Zusammenarbeit CDU – Richter**
 - **Trennung in Vermarktung Grand Prix-Strecke / Nordschleife einerseits und den übrigen Vermietungen/Verpachtungen andererseits**
 - **Beteiligung Region und Motorsport**

Politik (4)

- **SPD + Grüne**
- **Grüne wollen keine Formel 1 (13 Mill. € in Bildung u. Armutsbekämpfung)**
- **Grüne wollen Kai Richter nicht**
- **Grüne hoffen, dass EU das ganze Vertragswerk kippt**
- **Neuordnung bzw. Trennung rückgängig machen**
- **Innenminister Lewentz am 20.05.2011 : „Nur zwei Rennen zwischen 2011 und 2016! – eigenes Konzept wird in Frage gestellt!**
- **Lemke mehrmals widersprüchlich gegen Formel 1 zu den gegenwärtigen Konditionen – Summe ganz weit unten! (28.07.2011)**

Politik (5)

- **Koalitionsvertrag SPD/Grüne**

- **102 Seiten davon**

- **½ Seite zum Nürburgring u.a.**

- **Mehr Transparenz durch Verschmelzungen von Gesellschaften (zu Gunsten von Richter?)**
 - **Refinanzierung der 330 Mill. € Investition durch Pachteinahmen - **in der Zahl vertan? – mit Sicherheit mehr wie 400 Mill. €****
 - **Klage EU – evt. Notwendigkeit einer Neuregelung – neue Ausschreibung!**
 - **Initiierung eines Dialogprozesses zwischen Unternehmen und den Menschen in der Region!!**

Politik (6)

- **CDU - RZ 12.08.2011: „Mehr als 5 Mill. € Defizit darf das Land nicht haben**
- **CDU – RZ 12.08.2011 : „Verdacht, dass das Land einen zu günstigen Konzessionsvertrag mit Lindner u. Richter abgeschlossen hat.“**
- **Lemke anlässlich Demo „Save the Ring“:**
 - **„Wir werden die Ergebnisse der Ermittlungsverfahren entsprechend bewerten. Das ist die Vereinbarung bei uns in der Koalition. ... Und ich gucke da auch sehr genau. Darauf dürfen Sie sich verlassen.“ (man hat sich auch schon auf andere Aussagen verlassen)**

Politik (7)

- Dialogangebot der Landesregierung – Innenminister Lewentz für die Region – Termin / Ablauf / Personenkreis noch unbekannt
- **Termin am 20.09.2011 in Adenau – Teilnehmer u.a.:**
- Häfner, Hilgeland (VLN), Koch, Weisel, Lindner, Schmidt, Frison, Hahnhardt, Mergen, Romes, Schüssler, Häfner, Heilmann, A. Thelen, Flimm, Nowak, Elsner, Gies, Licht, H. Hahne, Stumpf, Hoffmann, Rinke-Oster, Bohr - **Pföhler?**
- Dialogangebot von Lindner an die FWG Kreis Ahrweiler (nach Pressemitteilung sehr schnell reagiert)
- Termin: 27.09.2011 um 19.00 Uhr im Engelter Bahnhof – ca. 70 Besucher

Ausführung

- **Gesamtkosten ca. 350 Mill. €**
 - Kein Großinvestor
 - Keine kleineren Investoren
 - Finanzierung über das Land Rheinland – Pfalz in Verbindung mit der ISB-Bank
 - Weitere Erhöhung der Kosten durch:
 - Zwischenfinanzierung 2010 34,4 Mill. €
 - Zusätzliche Baumaßnahmen 7,0 Mill. €
 - Betriebsmittelbedarf bis 2016 50 – 80 Mill. €
 - Formel 1 – Altschulden 40 Mill.
 - Formel 1 – 2011 13,5 Mill.

Zusätzliche Baumaßnahmen

- Neue Kartbahn
- Funktionsfähiger Offroad – Park
- Toilettenanlagen Ringarena
- Großküche
- Funktionsfähige Rennfahrerschule
- Für ca. 7,0 Mill. €
- Seit einem Jahr Bautätigkeit zwischen Häusern A/B und Ringboulevard (Fundamente usw.) für Klettergarten (zur Formel 1 fertig) – weshalb draußen? – wer bezahlt so etwas ?? – offensichtlich keine Betriebserlaubnis (Kreisverwaltung Ahrweiler)

Erhöhungen Baukosten durch

- **Bauherrenforderungen** ca. 19 Mill. €
- **Marktentwicklung/Wirtschaftskrise** ca. 15 Mill. €
- **Planungsfehler** ca. 36 Mill. €
- **Ringwerk + Ringracer** ca. 56 Mill. €
- **Beraterhonorare** ca. 19 Mill. €
- **Freihändige Vergaben** ca. 14 Mill. €

Nachbesserungsbedarf

- Ring-Boulevard, Ring-Arena und Warsteiner Center brauche ein neues Konzept und müssen aufwändig umgebaut werden, so die Betreiber
- Hering: „Grundsätzlich sehen wir auch die Notwendigkeit einzelner Veränderungen zur Steigerung der Attraktivität. Hierfür stehen im Rahmen der Gesamtinvestition der 330 Mill. € (lächerlich, die Zahl war damals überholt und bewegt sich bei über 400 Mill. €) bis zu 7 Mill. € zur Verfügung.“
- Die 7 Mill. sind für andere Korrekturen!
- Neuer Vorstoß Richter/Lindner – angeblich 20 Mill. € vom Land für Umbauten Ring-Arena + Warsteiner-Event-Center - **neues Nutzungskonzept!**

Baumängel (1)

- Achterbahn „ring°racer“ seit 03.09.2009 außer Betrieb - **zu erwartende Kosten = ca. 500.000 - 1.000.000 €**
- Tore für Achterbahn bis heute nicht abgenommen
- Ringarena – Sicherheitsrisiko für Senioren – Treppen ohne Geländer
- Ringarena – Probleme mit Frischluftzufuhr (u.a. bei Stunt-Show)
- Ringarena – Fehlalarme der Brandmeldeanlage (2010 = 4 x + Hallenfussball 2011)
- Theater – 2009 – Baum in Zuschauerraum
- Sprinkleranlage in Tiefgarage Fehlkonstruktion – Umbau als Trockenanlage
- Straßensperrungen wegen „Lawinengefahr“ vom Dach der Ringarena
- Sondermüll auf dem Parkplatz C 7

Baumängel (2)

- **Arena/Boulevard**
 - Kleine, unbenutzte Kammer entdeckt – total mit Schimmel zugewuchert – Feueralarm-58 % der Einsätze der Nürnberger Feuerw. durch fehlerhafte Auslösung der Brandsensoren
- **Grüne Hölle**
 - Steakhaus wegen Beseitigung von Wasserschäden geschlossen bis Ende Mai – total entkernen - Schwarzsimmel
- **Achterbahn**
 - Zwischenfall bei Test am 14.05.2011 – bei Zeittraining VLN – Test mit Ringracer – Lauter Knall – 10 cm lange Schraube in Boxengasse – nur knapp am Kopf eines Mechanikers vorbei (Box 5 – Bonk Team) - **Testprobleme wegen Veranstaltungen**
 - Soll lt. Richter am 23.07.2011 starten – Kreisverwaltung Ahrweiler am 19.07.2011 – Unterlagen unvollständig – keine Genehmigung
 - Klarstellung Kreisverwaltung v. 30.08.2011 – es fehlen immer noch wichtige Unterlagen – von wegen nur ein medizinisches Gutachten fehlt! Lt. Automotive

Baumängel (3)

- Gewährleistungsfristen??
- Nach zwei Jahren immer noch Nachbesserungsarbeiten
- Balkone von Loungen zu klein??
- Boulevard nicht barrierefrei – zu enge Türen - Flure

Unterhaltungsmängel (1)

- **Sauberkeit Haupttribüne beim 24Std. Rennen – Müllchaos (Eifelzeitung)**
- **Feuer – Fehlalarme an Fronleichnam – ausgelöst wahrscheinlich durch die 4-5 offenen Frittenbuden im Ringboulevard – Feuerwehr Adenau seit Juli 2009 mind. 8 x gerufen (Fehlalarme)!**

Untersuchungen/Einsprüche/ Gerichte (1)

- Staatsanwaltschaft Koblenz – versch. Untersuch. (u.a. Deubel/Metternich) - **noch kein Ergebnis**
- Landgericht Koblenz
 - Regressforderung GmbH an Lippelt (2,3 Mill. €)-**keine Verhandlung**
 - Regressforderungen gegen Planer Tilke/Wahl
 - Regressforderung GmbH an Kafitz (8,4 Mill. €) – **keine Verhandlung**
 - Regressforderung Kafitz an GmbH – Gehalt und Kündigung – **erster Termin ohne Ergebnis – wahrscheinlich Vergleich! – Verkündung am 14.06.2011**
- Verwaltungsgericht Mainz – Klage Dorint-Hotel vom August 2010 wegen freihändiger Vergabe – **keine Verhandlung – verwiesen an Landgericht Mainz – vielleicht im Oktober 2011 Verhandlung**
- EU – Brüssel – Klagen wegen Wettbewerbsverzerrung
- Bundeskartellamt in Bonn (u.a. RSR)
- Untersuchungsausschuss Landtag – **kein Ergebnis / Verfahren ist eingestellt! – Petition zur Wiedereinsetzung läuft z.Zt.**
- Landesrechnungshof – **mehrere Berichte – CST 14.04.2011**

Untersuchungen (1a)

- **Neue Ermittlungen Staatsanwaltschaft gegen Richter/Kafitz/Koch – RZ 29.06.2011**
- **Foto in der Eifelzeitung mit 4 Personen (vor 2 Jahren aufgenommen):**
 - **Pföhler: keine Ahnung was auf dem Ring passiert**
 - **Richter: so schnell wie möglich Taschen voll machen**
 - **Beck: glaubt alles zu wissen, was oben läuft**
 - **Hering: saß zwischen zwei Stühlen, hat aber nie verstanden, was da oben passiert**
- **Urteil Kafitz vom 28.06.2011 – Kündigungsklage vom LG Koblenz abgewiesen**

(2)

- Zweifel sind angebracht bei:
 - Untersuchungsausschuss **wird wahrscheinlich eingestellt**
- Forderungen an das Land vom Verein „Ja zum Nürburgring“ für Investitionen in die Sicherheit der Nordschleife in Höhe von 1,6 Millionen
 - Beschwerde an die EU-Kommission
 - EU an Bundesregierung wegen Verstoß gegen EU-Recht und EU-Vertrag
 - Rechtsgutachten Jürgen Kühling belegt die Verstöße gegen Vergaberecht u.a.
 - Nichtigkeit der Verträge?
 - **Klage beim Landgericht –Rückzahlung 1,6 Mill. € von Nürburgring GmbH**
- **Stellungnahme Land – Ende Mai 2011-Mitte Juni – für die EU-Kommission**

Untersuchungen (3)

- **Tricksen und Täuschen**
- **Spiegel vom 29.08.2011:**
 - Vor Vergabe an Lindner/Richter hat die GmbH das Büro Redeker um Stellungnahme wegen freihändiger Vergabe gebeten – am 25.10.2010 Aussage der Juristen: „jedes interessierte Unternehmen muss die Chance haben, sich um den Auftrag zu bewerben“
 - Wirtschaftsministerium holt weiteres Gutachten bei der Kanzlei Luther ein – liegt erst Ende Mai vor! – Ergebnis: „Verzicht auf Ausschreibung ist vertretbar“
 - Vorlage Landtag im Mai 2010 durch Hering: Stellungnahme Redeker fehlt!!
 - Hering nicht erreichbar für Stellungnahme

Untersuchungen (4)

- **Neues(?) Gutachten von Ernst & Young (von GmbH in Auftrag gegeben)-im Handelsblatt**
 - **Kosten lt. Planung = 135 Mill. € (viel teurer)**
 - **Erlöse von 2009-2020 = 121 Mill. €**
 - **Privater Investor hätte dieses Minusgeschäft nicht gemacht**
 - **Keine Deckung Kapitaleinsatz – somit Beihilfe Land**
 - **Nur wenn ein privater Investor ebenso gehandelt hätte wie die staatliche Stelle, liegt keine Beihilfe vor**
 - **Neues Gutachten von „Leinemann&Partner“ 27.09.2011**

Untersuchungen (5)

- **EU mit Fragenkatalog 26.07. u. 02.09.2011**
 - **A. Finanzierung des Projekts vor dem Darlehen der ISB**
 - **B. Pacht**
 - **C. Konzessionsvertrag über die Organisation der Formel 1 – Rennveranstaltung**
- **Termin bis Mitte November**

Teil 2

Vertrag

Vertrag

- **Nürburgring GmbH – reine Besitzgesellschaft**
 - 90 % Land RLP – 10 % Kreis Ahrweiler
 - Kreis Ahrweiler nur Gesellschaftsanteile – Befreiung von jeder Nachschusspflicht und keine Beteiligung an Kapitalerhöhung
 - Geschäftsführer: Hans-Joachim Koch und Gerd Weisel
 - Ca. 10 Mitarbeiter

- **Automotive – Operativer Bereich**
 - Geschäftsführer : Jörg Lindner / Kai Richter
 - z.Zt. 380 Festbeschäftigte

Aufsichtsrat/Beirat (1)

Aufsichtsrat bis 14.07.2009

- Ingolf Deubel – Vorsitzender – Minister
- Jürgen Pföhler – Stellv. Vorsitz. – Landrat Kreis Ahrweiler
- Roland Härterl
- Carsten Kühn
-

Aufsichtsrat ab 14.07.2009

- Ernst Schwanhold
- Jürgen Pföhler
- Gernot Mitter
- Friedhelm Plogmann
-

Aufsichtsrat/Beirat (2)

- **Aufsichtsrat ab Juni 2010 (?)**

- Jochen Langen Vorsitz.
Wirtschaftsministerium

- **Klaus Stumpf für Langen – Okt. 2010 Innenministerium**

- Jan-Dirk Just Justitiar Innenminist.

- Stefan Crohn Beteiligungsreferent im
Finanzministerium

- Hans-Egon Baasch Abt.Leiter Innenminst. ??

- **Beirat ?**

- Hering: Beirat könnte das neue Dialogforum begleiten!;
Parlamentarischer Beirat sinnvoll

Aufsichtsrat (3)

- **Vorwürfe – Rechnungshofbericht**
 - Überprüfungen Wirtschaftlichkeit bei CST wurden nicht vorgelegt – auch keine Machbarkeitssudie
 - Keine Überprüfung der Finanzkraft bei MI u.a. Firmen
 - Keine Garantien der Leistungsfähigkeit der MI
 - Teilweise keine Beschlüsse des AR
 - Ausschreibungspflichten umgangen – keine Einwände AR
 - Jahresabschlüsse zu spät vorgelegt
 - „Der AR der NG kam seiner Kontrollfunktion nicht nach“
 - Keine Gesellschafterversammlung./kein Businessplan
 - Überwachungsverantwortung wesentlich risikobewußter wahrnehmen
 - **Völliges Versagen lt. CST-Bericht**
 - **CDU – Antrag 22.06.2011 im Landtag abgeschmettert**

Vertrag (1)

- **Verwaltungsgebäude A verbleibt bei GmbH – falsch: Gebäude B!**
- **Folgende Aufstellungen fehlen als Anlage:**
 - Grundbesitz/Bewegliches Vermögen
 - Forderungen und Verbindlichkeiten
 - Fertigstellungs- und Mängelliste
 - Zeitplan für Abwicklung Baumaßnahmen
- **Management-Vergütung von 1,4 % des Jahresnettoumsatzes an Pächter ist festgeschrieben**
- **Wer ist Eigentümer vom Warsteiner Event Center/ Eifeldorf „Grüne Hölle“ und dem Personalhaus?**
- **Unklare Definition zu Spielbankabgabe (3,2 Mill. €)**

Vertrag (2)

- **Bemerkenswerte Festsetzung im Vertrag:**
 - Der Verpächter wird sich über seine Gesellschafter (**Land RLP und Kreis Ahrweiler**) nach Kräften bemühen dem Pächter zur Durchführung des Vertragszwecks **sämtliche Leistungen der Öffentlichen Hand**, seiner privatrechtlichen Tochtergesellschaften oder Dritter Organisationen, **wie in der Vergangenheit üblich**, zur Verfügung stellen.

Vertrag (3)

- Kündigung Vertrag: ADAC ins Gespräch gebracht – Absage von D. Enders (07.11.2011)

Zuschauerzahlen(1)

- **Formel 1 2007 311000 - 66246**
- **Truck GP 2007 190000 - 35948**
- **Oldtimer GP 2008 80000 - 19000**
- **24h-Rennen 2008 220000 - 43818**
- **1000 Km-Rennen 2008 22000 - 9791**
- **Oldtimer Festival 2008 12000 - 3671**
- **DTM 2007 117000 - 39000**
- **Superbike2008 41000 - 11143**
- **Renault Worldser. 2007 110000 - 50000**
- **Rock am Ring 2008 85000 - 85000**

Pachtobjekte

- Rennstrecke
- ring°arena/ring°werk/ring°racer/ring°boulevard
- Kartrennbahn / Indoor-Freizeitpark/Warsteiner Event-Center
- Feriendorf Drees
- Personalhaus
- Eifeldorf „Grüne Hölle“ (Schließung ab Oktober 2011 bis auf Freitag/Samstag)
- Lindner Congress & Motorsport Hotel
- Rennfahrschule
- Offroad-Park
- Sämtliche Bereiche im Zusammenhang mit Pachtobjekten

Pachtzins

- **01.05.2010 – 30.04.2011** **90 % v. Jahresergebnis**
- **01.05.2011 – 30.04.2012** **90 % w.o., aber mind. 5.000.000 €**
- **01.05.2012 – 30.04.2013** **85 % w.o., mind. 11.500.000 € - ohne Baumängel**
- **01.05.2012 – 30.04.2013** **90 % w.o., mind. 10.000.000 € bei vorh. Baumängel**
- **Ab 01.05.2013** **85 % w.o. – mind. 15.000.000 €**

Pachtzahlungen

- Mahnverfahren vom Land gegen NAG eingeleitet – Amtsgericht Mayen – ca. 4 Mill. € schuldig Drohung seitens Betreiber Teile des Betriebsgebäudes temporär stillzulegen, weil sie die Pacht für 2012/2013 nicht mehr zahlen können
- 2 Jahre gutes Geld verdient! – jetzt wollen sie raus!
- Dabei hatte „Ernst&Young“ für 2015 einen Gewinn von 23 Mill. € errechnet!
- Vorwurf Lindner: Land hat nicht zutreffende Planzahlen vorgelegt – lächerlich – Richter war beim Konzept dabei!
- NAG fordert mehrere Mill. (3,2) aus der Tourismusabgabe – lt. Vertrag Anteile an Spielbank Einnahmen

Nürburgring GmbH (1)

- **21.04.2011 im Handelsregister: Geschäftsführer Gerd Weisel**
- **Sollte nur vorübergehend da sein zur Abwicklung der Bauangelegenheiten**
- **Was ist mit Herrn Koch? – Vertrag lief im Mai 2011 aus – im September 2011 noch da**

Nürburgring GmbH (Bilanz1)

- Jahresfehlbetrag 9221728,32 €
- Zuzügl. Drohverlustrückst. F1 11580000,00 €
- **Gesamt-Fehlbetrag 20801728,32 €**
- Weitere Details:
 - Ausleih. an Unternehm. 8477777,71 €
 - Forderung an Unternehm. 778584,70 €
 - Sonstige Rückstellungen **28855020,88 €**

Bilanz 2

• Umsatzerlöse	33322417,18 €
• Sonst. Betriebl. Erträge	6924274,56 €
• Außerordentl. Erträge	5063351,71 €
• Ausgaben Veranstaltungen	28060883,25 €
• Personalaufwand	9342463,16 €
• Abschreibungen	5329916,80 €
• Sonst. Betriebl. Aufwend. ??	19016754,89 €
• Zinsen	1333530,17 €

Bilanz (3)

- **Projekt Nürburgring 2009**
 - **Bauwerke** **125917541,37 €**
 - **Techn. Anlagen** **17550,473,72 €**
 - **Betriebs- u. Geschäftsausstatt.** **2119495,33 €**
- **Anschaffungen KFZ** **194277,33 €**
- **Zusammenfassung**
 - **Kerngeschäft** **+ 0,7 Mill.**
 - **NAG 2009** **- 8,9 Mill.**
 - **Formel 1** **- 1,0 Mill.**

Sonstige Firmen

- Nürburgring Adventure GmbH H.J. Koch
- Camp 4 Fun GmbH & Co. KG Josef Hohnsbehn
- MSR (Motorsport Resort) Kai Richter
- Congress- u. Motorsport Hotel Kai Richter
- Grundkapital Management GmbH Jörg Lindner
- CST (Cash Settlement) je ½ Richter/GmbH
- Motorsport Akademie H.J. Koch - **wird**
2012 mit der Automotive verschmolzen
- Rent Race Car, Wiesemscheid Theo Kleen
- Rent 4 Ring, Nürburg Fredy Lienhard
- MFM Nürburgring GmbH (Grüne Hölle Betriebsgesellschaft)

Teil 3

Automotive

Automotive-Personal

- **Ca. 357 Mitarbeiter z.Zt.**
- **Offene Stellen: 11 Vollzeit und 3 Teilzeit (26.02.2011)**
- **Personalübernahme von GmbH**
 - **Von 145 Mitarbeiter insgesamt wurden 113 übernommen**
 - **Etliche Kündigungen erfolgten nach Übernahme**
- **Januar 2011 Schreiben an Mitarbeiter, die 2010 entlassen wurden**
- **Kein Organisationsplan / Organigramm**
- **Ansprechpartner nicht bekannt**
- **Dumpinglöhne für Mitarbeiter im Hotelbetrieb (wurde von Lindner dementiert)**
- **Lindner und Richter war der Name des Betriebsratsvorsitz. nicht bekannt!**
- **Markus Kaltenbach und Yukihiro Maeda neue Key Account Manager**

Personal (2)

- Ende 2009 – 136 Beschäftigte am Ring inkl. 7 Azubis
- Personalkosten 2009 = 8436421,99 € = 61370 € Jahresgehalt!
- Entlassungen von 140 der 380 Beschäftigten drohen – Lindner/Schmidt an Stumpf
- Unterschiedliche Konditionen – Haustarifvertrag nur für die 70 ehemaligen Mitarbeiter der N. GmbH
- Schließungen vorgesehen

Automotive - Zahlen

- **2010 – 62000 Gäste im Lindner Ferienpark**
- **2010 – 33000 Gäste im Hotel**
- **2010 – 16000 Besucher Eifeldorf**
- **Erhebl. Steigerung der Übernachtungszahlen 2010 in der Region lt. Statistischem LA**

Konzept – Motorsport (1)

- **Lt. Presseinformation der Automotive**
 - **Neue Impulse für Motorsport setzen**
 - **Alle touristischen Eigen- und Fremdangebote vor Ort aus einer Hand vermarkten**
 - **Motorsport + Events**
 - **Fahrertraining/Backstage-Touren/Touristenfahrten**
 - **Bestehende Veranstaltungen besser vermarkten**
 - **Neue Veranstaltungen und Attraktionen entwickeln**
 - **Neues Marketing- und Vertriebskonzept**
 - **Behauptung des Nürburgringes als führende Motorsportstätte und Plattform für Angebote rund um das Thema Mobilität**
 - **Ganzjähriges Angebot mit zahlreichen Attraktionen und Übernachtungsmöglichkeiten für die ganze Familie**
 - **Ausbau des Firmenkundengeschäftes**

Konzept-Motorsport (2)

- **Interview Lindner im Wochenspiegel Mayen**
 - **Verantwortlich erst ab 01.05.2010 – richtig!**
 - **390 Mitarbeiter**
 - **Zusammenarbeit mit rund 60 Touristikpartnern der Region – aber nicht mit allen!**
 - **Positive Abschlüsse Industriepool für die nächsten 3 Jahre**
 - **25000 Gäste von November 2010 – Februar 2011 in Hotels und Ferienpark**
 - **Besucherzahlen Ringwerk steigen – seit Eröffnung Kartbahn (na klar)**

Konzept Motorsport (3)

- Restaurierung des Historischen Fahrerlagers
- Ausbau der Fahrerlebnisangebote im Rahmen der Driving Academy
- **Eigene Veranstaltung Grand Prix Strecke am 27.03.2011**
 - Unfall (beinahe tödlich) – keine Streckensicherung / Feuerwehr/Marshalls
 - Feuerwehr Nürburgring kam nicht zum Unfallort – alle Schranken zu!
 - Danach auch bei eigenen Veranstaltungen wieder alle Sicherheitsvorkehrungen
 - **Keine Pressemitteilung**

Konzept Motorsport (4)

- **Terminplanung allgemein**
 - **Im März Termine für den April vergeben – keine Möglichkeiten mehr für Veranstalter zur Werbung!**
 - **Veranstaltungen wurden daher bereits abgesagt – zu geringe Meldungen/Resonanz**
 - **Anfrage für Oktober 2011: „Das ist jetzt noch zu früh“!**
- **Spa als Vergleich**
 - **Plan für komplettes Jahr bereits im November da**

Motorsport (5)

- **ADAC droht mit Verlegung 24-Stunden-Rennen 2012 nach Spa – Streit wegen Erhöhung Nutzungsgebühren – Vertrag läuft 2012 aus – wenig Interesse seitens ADAC am Anschlussvertrag**
- **Tödlicher Unfall am 19.07.2011(?) – MSC Porz – Motorradfahrten – Fahrer vom nachfolgenden Motorrad überfahren – generell zuviele Fahrzeuge auf der Strecke! – bis zu 96 beim Training!! – 3 Gruppen – langsam tw. bei schnell!**
- **MSC Solingen zieht mit Fahrerlehrgang nach Zolder um (**Streckenmietenverdoppelung**) – 02.08.2011**

Motorsport (6)

- **Angebote für Unterstellung und Reparaturen von Fahrzeugen**
 - **Bisher ca. 150 (?) Kleinunternehmer im näheren Umfeld des Rings**
 - **Abwerbung durch Automotive; u.a. BMW weg von Koll, Barweiler**
 - **Nutzung der Tiefgarage vorgesehen zur Abstellung durch Automotive**
 - **Reparaturmöglichkeiten ??**

Neues Konzept

- **Automeile**

- Boulevard, Ringarena u. Eventcenter sollen zu einer exklusiven Autogarage zum Anfassen historischer und aktueller Sportwagen umfunktioniert werden
- Dazu kommt die Pflege und Wartung
- Historische Fahrzeugsammlungen an den Ring
- Weitere Servicedienstleister in den Boulevard
- Eigene Rennserien für Fahrzeuge mit Elektro-, Gas- u. Hybridmotoren
- **Für den notwendigen Umbau will die NAG Geld vom Land**
- **Problem: Genehmigung vom Kreis – Befürchtungen, weil das Verhältnis zwischen NAG und Landrat belastet sei!**

Formel I (1)

- 13,5 Mill. € Verluste im Landeshaushalt
- Ca. 20 Mill. € kassiert Ecclestone
- 9000 Tickets kann die Automotive (NAG) auf eigene Rechnung verkaufen = 3 Mill. € - lt. Ministerium steht dies der NAG zu, weil sie 3 Mill. für die Konzession bezahlen muss
- Zusätzlich noch aus den resterlösen 3,3 Mill. € für NAG – stimmt wegen Organisation/Personal/Logistik!/Toiletten!
- 500000 € an die NAG als Konzession für entgangene Einnahmen – keine eigene Werbung – Ecclestone!
- 3,8 Mill. € für Streckenvorbereitung – nicht bestätigt!“
- Bei mehr als 65000 verkauften Karten gehen nochmals 35 % des Erlöses an die Automotive
- Fazit: Automotive ist der einzige, der noch Gewinn macht – GmbH schaut in die Röhre!
- Fördergelder vom Land/Bund lt. Richter/Lindner zu Formel 1 - **abgelehnt**

Formel 1 (1a)

- **„Allgemeine Zeitung“:**
 - **Kafitz übermittelt am 25.08.2009 dem Aufsichtsrat ein lukratives Angebot von Ecclestone: Risiko senkt sich um 5 Mill. € = 12,8 Mill. Gesamtzahlung**
 - **Bedingung, dass Formel 1 ab 2010 jährlich dort startet**
 - **Angeblich ließ der Aufsichtsrat die Frist von 2 Wochen verstreichen**
 - **Infrastrukturressort bei Ministerium: Nicht bekannt!**

Formel 1 (2)

- **Gründung von 2 neuen Firmen zur Abwicklung der Formel 1:**
 - **Grand Prix Rheinland-Pfalz GmbH & Co.Kg**
 - **Grand Prix Rheinland-Pfalz Verwaltungs GmbH**
- **Geschäftsführer: Lindner u. Richter**
- **Zweck: Verschiebung der Gewinne aus der Formel 1 von der Automotive weg und damit auch vom Land bzw. Nürburgring-GmbH**
- **Wie kann man seitens der GmbH/Land/Aufsichtsrat so etwas zulassen?**

Formel 1 (3)

- **Richter lt. RZ vom 28.07.2011:**
 - **Zahlung an Ecclestone = 23,5 Mill. Dollar = ca. 16,24 Mill. €**
 - **Zahlung an ADAC (letztmalig) = 1,8 Mill. €**
 - **Einnahmen ca. 9 bis 10 Mill. €**
 - **Ausgaben ca. 4 Mill. €**
 - **Durchschnittl. Ticketpreis = 130 €!?**
 - **Was ist mit dem Rest ? – Durchschnitt mind. 200 € = ca. 14 Mill. € bei 68000 Zuschauer**
 - **Siehe Gründung der beiden Formel 1 GmbH's**

Konzept – Tourismus (1)

- **Förderung Tourismus in der gesamten Region**
- **Wirtschaftliche Stärkung der Region durch partnerschaftliches Miteinander**
- **Engere Vernetzung der regionalen Tourismusbetriebe**
- **Leistungspakete für eine gemeinsame Vermarktung der touristischen Eigen- und Fremdangebote**
- **Stärkere Integration der regionalen Angebote in das Nürburgring Angebotsportfolio**

Konzept-Tourismus (2)

- **BMW Fahrerlehrgang in der 15. KW 2011 – Lindner Hotels voll belegt – restliche Gäste mit Bussen zum Steigenberger nach Bad Neuenahr – nicht zu Dorint u.a. Hotels/Pensionen in der Nachbarschaft -von wegen partnerschaftliches Miteinander!**
- **Radtreff am Ring neu seit 14.05.2011**
 - **Grand Prix Strecke = 5 €**
 - **+ Nordschleife = 10 €**
 - **Kostenfreie Parkmöglichkeit! (Parkplatz Langstreckenbar)**

-

Konzept – Tourismus (3)

- **Kooperationsvertrag zur touristischen Zusammenarbeit (23.08.2011) - hat lange gedauert!**
 - VG Adenau, Brohltal, Kelberg u.Vordereifel
 - Stadt Mayen
 - Nürburgring Automotive
- **Verbesserung Internetangebot der NAG**
 - U.a. auch Hotel „Am Tiergarten“ aufgeführt
 - Hinweise auf die Touristikpartner fehlen noch

Tourismus-Zahlen

- **Gäste – Nürnberg**
 - 2009 55002
 - 2010 72339
- **Übernachtungen - Nürnberg**
 - 2009 103656
 - 2010 128863

Erfolg/Ziele/Zusammenarbeit (1)

- **Erfolg fußt auf 3 Säulen:**
 - Motorsport als Kerngeschäft mit breitem Veranstaltungsprogramm
 - Attraktive Angebote aus den Bereichen Sport, Musik oder Kultur
 - Anspruchsvolle Businessveranstaltungen (z.B. Kongresse/Präsentationen/Incentive- („Kaufanreize“)
programme)
- **Ziele :**
 - Langfristiger Erhalt des Nürburgrings als Motorsport-Kultstätte
 - Bessere Vermarktung

Erfolg/Ziele/Zusammenarbeit

(2)

- **Zusammenarbeit**
 - **Wachstumspotenziale**
 - **Direkte Arbeitsplätze – fast 500 (lt. Richter)**
 - **Indirekte Arbeitsplätze – gehen in die Tausende (lt. Richter)**
 - **Wochenendangebote im Eifel-Stadl**
 - **Erweiterung des Unterhaltungsprogramms in der Region**
 - **Zusammenarbeit mit Catering-Firmen**
 - **Dorint Hotel (Küchenchef Manfred Reitz**
 - **SL Catering (Fan Bistro Fahrerlager – Bernd Schäfer/Peter Linnarz)**
 - **GroKo – Siggie Koll (früher Gaststätte Kesselchen)**
 - **Keine Preiserhöhungen der Catering-Firmen erlaubt**

Angebote (1)

Industriepool

- Laut Pressemitteilung vom 10.02.2011 – Einigung über 15 Testwochen bis Ende 2013
 - > Neues Preismodell
 - > **Bisher 16 Wochen x 3,5 Tg./Woche und 800 €/Tag**
 - > Ca. 40 Firmen beteiligt
 - > Rückzug Pirelli
 - > Zimmervermietungen rapide rückläufig
 - > Aufgabenübernahme durch Automotive (u.a. Stellung des Industriepoolmanagers) geplant
 - >

Angebote (2)

- Performance Day
- Fisherman`s Friend Strongman-Run - **Neu** - 8890 Teilnehmer - 20000 Zuschauer (Prognose Lindner 10000 Teilnehmer = 60000 Zuschauer)
- **Historisches Fahrerlager** - Anfrage Scuderia für „12.Scuderia Colonia Classic“ – 2 Tage – vorher: 500 €/Tag heute = **2000 €/Tag** - Veranstaltung verlegt in **Gemeindehalle Nürnberg**
- **Touristenfahrten ab 2011 (vorher)**
 - 1 Runde = 24 € (**22**)
 - 4 Runden = 89 € (**75**) + Eintritt Ringwerk + 10 € Grüne H.
 - 15 Runden = 310 € (**250**) + Ringwerk + 20 € Grüne Hölle
 - 25 Runden = 470 € (**390**) + Ringwerk + 30 € Grüne Hölle
 - Jahreskarte = 1350 € (**1075**) + 2 x Ringwerk + 100 € Grüne H.

Angebote (3)

- **Touristenfahrten 2012**

➤ 1 Runde	26 € (24)	
➤ 4 Runden	95 € (89)	+ Ringwerk-Ticket
➤ 25 Runden	490 € (470)	„
➤ Jahreskarte	1445 € (1350)	„

Fehlplanungen

- **In 2010 mehrfach Nordschleife überbucht**
 - Für ca. 130 Teilnehmer eines Perfektionstrainings von der Zeitschrift „Sport Auto“ zunächst 2 volle Tage gebucht und bestätigt
 - Dann ½ Tag für eine andere Veranstaltung gestrichen
 - **2 Verträge abgeschlossen! – mehrfach passiert**
 - Kosten 1780 € inkl. Vollverpflegung und 2 Übernachtungen

- **Klettergarten im Ring-Boulevard – von September bis März werktags geschlossen!?**
- **Klettergarten nach außen – Kosten ca. 30000 € - wer hatte diese glorreiche Idee??**

Kündigungen

- RSR – (Ron Simons) – Mietwagenverleih (ca. 60 Wagen) – darf lt. Urteil des LG Mainz nicht mehr auf den Ring (Kündigung 12.06.2009)
- Nach Urteil des OLG Koblenz wurde Hausverbot zurückgezogen - Schlappe für Automotive, die die angeblichen Vorwürfe nicht belegen konnte – Automotive muss die Kosten des Verfahrens zahlen?
- Scuderia Hanseat – Sportfahrerlehrgänge – trotz Vertrag mit der GmbH bis 31.12.2015 - u.a. 3200 Übernachtungen
- Nett – Leitplankenbau – Meuspath ?
- Siggie Koll – Kesselchen – Gastronomiebetrieb - trotz gültigem Vertrag
- Verschiedene Cateringfirmen und Getränkelieferanten
- Streckenposten – ca. 40 Entlassungen Ende 2010
- Verkauf von Nürburgring – Fan – Artikel nur noch selbst / Tankstelle „Döttinger Höhe“ wurde Verkauf entzogen
- Entlassungen „Grüne Hölle“ angeblich 44 Mitarbeiterinnen/Mitarb.

Kostenerhöhungen (1)

- Ring Card
- Parkgebühren
 - Nach „Service zum Nürburgring“ : „Sie haben die Möglichkeit, auf den ausgewiesenen Parkplätzen rund um die GP-Strecke kostenfrei zu parken“
 - Am Samstag vor dem Fisherman`s Friend Strongman-Run: 5 € Parkgebühr!! (Leserbrief RZ v. 23.04.2011)
- Touristenfahrten
- Industriepool
- „Kleinigkeiten“ : Kleiner Kaffee im Boulevard = 2 €
- Tankanlagen Boxengasse bei VLN – Rennen um 34 Cent teurer wie Döttinger Höhe (Super Plus) – **Wucher**
- **Biker-Festival - Eintrittspreise für Paddock: 10 – 15 €- Wucher!**

Kostenerhöhungen (2) u. Sonstiges

- „Rad und Fun“
 - Leihgebühr für Transponder (Funk-Kommunikationsgerät) oder Zeitmessgerät beim Radfahren = 6 € + 40 € Pfand
 - Keine Toiletten im Start-/Zielbereich
 - Teilnehmerverpflegung weit abseits der Strecke
 - 50 € Startgeld
 - Keine Wasserversorgung
 - Bananen nur gegen Vorlage der Ringcard
 - **Ausspruch dazu: „Wie lange es wohl dauern wird, bis die Herren Hotelbesitzer und Kuhweidenvergolder vom Thron gerissen werden?!“**

Prognosen/Erwartungen (1)

- **Ernst & Young:**
 - Neuer Geschäftsplan garantiert pro Jahr 21 Mill. € Pachteinnahmen zur Abdeckung der Zinsen/Tilgung/Abschreibung/Personalkosten
 - 2015 bereits 23 Mill. € und 2018 ca. 28 Mill. € Einnahmen
- **Hering :**
 - Besucher Ringwerk : von 400000 / Jahr auf 170000 reduziert
- **Hering :**
 - 2008/2009: ca. 6200 Arbeitsplätze entstanden (Region)
 - 2011: bis zu 1157 zusätzliche Arbeitsplätze / Bruttowertschöpfung von 53 Mill. € und Steueraufkommen ca. 22 Mill. €/Jahr (lt. Empirica, Bonn)

Prognosen/Erwartungen (2)

- **Hering (Blick Aktuell 10/2011)**
 - Dauerhafte positive regionalökonomische Effekte in der strukturschwachen Eifelregion (Empirica 2010)
 - Überdurchschnittliche Entwicklung der Gäste und Übernachtungszahlen in **der Tourismus-Region Ahr!! in 2010 (hat mit dem Umfeld Nürburgring nichts zu tun)**
 - Nürburgring GmbH hat alle erforderlichen Kontrollrechte gegenüber NAG
 - Enger Dialog mit der Betreibergesellschaft :
 - „40 Offene Stellen sind noch zu besetzen, so unsere Informationen“ – **It. NAG 12.03.2011 = 18 Stellen**

•

Teil 4

Tourismus

Konzept/Partnersuche

- **Zuerst „Holiday Partner“**
- **Dann „Nürburgring Holiday Partner“**
- **Jetzt „Nürburgring-Touristik Partner“ ?**
- **Zur Zeit Mitglieder:**
 - **44 Hotels**
 - **18 Ferienwohnungen**
- **Rhein-Ahr-Eifel Tourismus (Homepage nicht mehr aktuell – Auflösung läuft)**
- **Neuer Stand VG Adenau/Brohltal**

Teil 5

Nebenschauplätze

Richter (1)

- **Rechnungshofbericht u.a.**
- **Finanzierung**
 - **85,5 Mill. € von ISB – Zinsaufschläge bis 400 % - dadurch Gewinn für Richter = 1,9 Mill. €**
 - **Verfahren wegen Beihilfe zur Untreue – Staatsanwaltschaft**
 - **Grundstückskauf Feriendorf 2007 für 180000 € - Weiterverkauf an Projektgesellschaft für 2,5 Mill. €!!**
 - **Für Projektplanung: ca. 1,3 Mill. € für Planunterlagen und 50000 €/mtl. von Aug. 2007 – April 2010 = 1,65 Mill. €!!**
- **Gutachten (geheim)**
 - **Bewertung Richter und Firmen äußerst negativ**
 - **Keine Überprüfung der Qualifikation durch GmbH/Aufsichtsrat**

Richter (2)

- **CST (Cash Settlement & Ticketing GmbH)**
 - Je ½ GmbH und Mediinvest (Richter)
 - Zahlreiche Ausgaben ohne Ausschreibung
 - Anmietung von Containern/Apartments/Lagerflächen
 - Zeitweilig bis zu 5 Buchhalter
 - Rechnungen doppelt bezahlt
 - Überweisungen auf falsche Konten
 - Üppige Spesen – Telefongebühren 13000 € in 3 Monaten für 2 Mitarbeiter – Personalkosten an Promoter
 - Aufträge an Firmen, an denen Richter beteiligt ist
 - Keine Gesellschafterversammlungen bis Aug. 2010
 - Darlehen der NG für CST
 - Bezahlungssystem sollte abgeschafft werden – lt. Rechnungshof

Richter (2a)

- **Appell der Mitarbeiter der CST GmbH (Blick 10/2011)**
 - **Widerspruch zu der Mediendarstellung, dass es sich bei der CST um eine in betrügerischer Absicht gegründete und dillettantisch geführte Firma handelt - **dilletantisch stimmt mit Sicherheit****
 - **Nicht „erkennbar“ für die Mitarbeiter, dass sich einzelne Personen, Geschäftsführer oder Gesellschafter persönlich bereichert haben – „**Normale Aussage von Mitarbeitern? oder Armutszeugnis?****
 - **Alle Mitarbeiterinnen/Mitarbeiter stehen voll und ganz hinter Jörg Lindner, Kai Richter, der „ring°card (siehe Rechnungshof) und dem neuen (nicht bekannten) Konzept - **was sollen sie auch sonst sagen – siehe Entlassungen****

Richter (2b)

- **Rechnungshofbericht zu CST**

- Mehrkosten ca. 260000 €
- Gründung CST überflüssig – hätte auch Nürburgring GmbH übernehmen können
- Völliges Versagen Aufsichtsrat
- Leistungsfähigkeit von Geschäftspartnern wurde nicht geprüft
- Keine Machbarkeitsstudie
- 10 Millionen Euro Rückzahlung von CST an NAG bis 2020 zuzüglich Zinsen
- Unwirtschaftliches Handeln der CST
- Einzelvertretungsbefugnis der Geschäftsführer führte dazu, dass die Nürburgring GmbH anteilmäßig höher belastet wurde

Richter (2c)

- **Rücktritt als Geschäftsführer der CST am 15.08.2011**
- **Aussage Richter:** „Ein Geschäftsführer (Gerd Weisel) reicht mittlerweile völlig aus“ - **das ist sogar richtig**
- **Mediinvest:** „Unser Erfolg basiert auf den Fähigkeiten und dem Engagement der motivierten Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter! – Die Kompetenz der Mannschaft ist hart erarbeitet, jetzt trägt sie Früchte!

Richter (3)

- **Firmen:**

- **Mediinvest GmbH (50 % von Automotive)**
- **MI-Beteiligungs- und Verwaltungs-GmbH (MI) – aus MI-Websolutions GmbH – 80 % Richter**
- **CST**
- **Jung Produktion GmbH – Werbefirma – 50 % Mediinvest**
- **Richter und Jung GbR – Richter Geschäftsführer**
- **MSR – Motorsport Resort Nürburgring GmbH**
- **Congress und Motorsport Hotel Nürburgring GmbH**

Richter (4)

- **Aussagen lt. Rhein-Zeitung 04.03.2011**
 - Fehlerhafte Ermittlungen Rechnungshof – **wurde widerlegt durch Rechn.hof – Richter war über alles informiert**
 - Vereinzelt Fehlüberweisung bei CST – frühzeitig entdeckt und bereinigt
 - Fehler bei Ermittlung Besucherzahlen eingestanden
 - Vorwurf, dass einige, wenige Unternehmer sehr intensiv und öffentlichkeitswirksam ihre eigenen Interessen vertreten
 - Familie und Unternehmen vor falschen Tatsachenbehauptungen schützen
 - Zerstörtes Vertrauen durch Transparenz und Gesprächsbereitschaft wieder aufbauen
 - Perspektiven: „Ich habe mich hier für 20 Jahre verpflichtet“!!
 - **Bei Veranstaltungen immer die gleichen Sprüche**

Richter (5)

- **Offene Forderungen von der Nürburgring GmbH an die Mediinvest/MSR:**
 - Insgesamt ca. 731600 € - lt. Ministerium „überfällig“
- **Betriebsüberlassung GHB (Grüne Hölle) an die NAG:**
 - Chaos – keiner weiß wem man das Geld zuschustern soll
 - Insgesamt 8,7 >Mill. € + Zinsen
 - Richter erhält angeblich 1,75 Mill. € im 1. Jahr und in den folgenden Jahren 550000 € (alles Netto)
 - **Pacht Grüne Hölle:**
 - 1. Jahr (Mai 2010-Mai 2011) von GHB an Automotive = 1,75 Mill. €
 - 2. Jahr von GHB an Land (Schuldentilgung MSR) = 0,55 Mill. €
- **Versteht jemand weshalb die Pacht sinkt!?**

Richter (6)

- **Jahresabschlüsse Congress- u. Motorsport Hotel (lt. Bundesanzeiger)**
 - **Jahres-Fehlbetrag** 2008 = 836.565 €
 - **Jahres-Fehlbetrag** 2009 = 2.479.690 €
 - **Nicht durch Eigenkap. ged.Fehlbetr.** 2008 = 811.565 €
 - **Nicht durch „ „** 2009 = 3.291.254 €
 - **Verbindlichkeiten** 2008 = 13.751.843 €
 - **Verbindlichkeiten** 2009 = 35.809.121 €
 - **Anmerkung 2008 u. 2009 :**
 - Die bilanzielle Überschuldung der GmbH ist durch den qualifizierten Rangrücktritt eines Gesellschafters beseitigt !
 - Frage: Wann gibt es keine Gesellschafter mehr?

Richter/Lindner

- **Interview Rhein-Zeitung 18.07.2011**
 - **Hart angegangen auf Grund von schlechter Informationslage – Was kommt denn von den beiden?**
 - **Optimistisch wegen Pacht – „Sonst säßen wir nicht hier“ - 2 Jahre kassieren und dann weg!**
 - **Arena u. Warsteiner Center nicht wirtschaftlich betreiben – Richter war doch bei Planung beteiligt!**
 - **Von November bis Februar: 25000 Übernachtungen in den Hotels (in welchen?)**
 - **600000 Besucher im Jahr – werden doch an den Drehkreuzen doppelt gezählt**
 - **Vorschnell mit Ring – Racer – Richter hat keine Ahnung**

Teil 6 – Verschiedenes (1)

- Angebote Lindner Hotel
 - Auf Km – Anreise bezogen: bei 100 Km = 10 % Rabatt/ bei 500 Km = 50 % Rabatt (August 2010)
- Feriendorf Lindner – Drees – 103 H. gepl. – 98 gebaut
- Im Januar 2011 noch nicht alle Veranstaltungen im Kalender bzw. abgeschlossen – keine Planungs-sicherheit
- **Kartenverkauf 24-Stunden-Rennen viel zu spät**
- Ringbotschafter Hans-Joachim Stuck und Hubert Hahne
- Juli 2010 Gründungsaufruf des Vereins „Freunde des Nürburgring“ – von den 16 Unterzeichner mind. 6 in der SPD – **wurde im Februar 2011 gegründet – 40 Mitglieder – www.freunde-des-nuerburgring.de (steht noch nicht am 01.07.2011) – Geschäftsführer Friedhelm Demandt**

Verschiedenes (2)

- Bau eines neuen Helferzentrums für DRK, Feuerwehr und Polizei - **unverantwortlich – trotz Zusagen geschieht nichts** – Übung im Juni 2011 hat die unmöglichen Zustände drastisch aufgezeigt
- Wegen Mängel in der Ausstattung der Mieträume im Boulevard nur 5 Zahlungen der 25 Mieter komplett
- Von Januar 2010 bis Mai 2010 nur 23000 Besucher im Ringwerk
- Erhebliche Kritik seitens des ADAC
- Ringbotschafter Boris Becker erhält 500.000 € (Vertrag bisher nicht erfüllt – ist wahrscheinlich auch nicht erwünscht)

Verschiedenes (3)

- Umzug Polizei in Haus A, dazu Rotes Kreuz und Feuerwehr geplant (**genauso schlecht wie vorher in Haus C**)
- Kreisverwaltung Ahrweiler stellt fest, dass Haus C noch als Hotel genehmigt ist. Die jetzige Art der Nutzung entspricht somit nicht den alten Genehmigungsbedingungen

Verschiedenes (4)

- **Anwohnerbefragung durch TNS Emnid**
 - März 2011 – von 1000 befragten Anwohnern halten u.a.
 - 57 % den Entschluss der Landesregierung, die Rennstrecke privat zu betreiben, für den richtigen Schritt – **43 % nicht!** - die Frage an sich ist nicht korrekt gestellt – gegen private „Investoren“ hatte am Anfang keiner was! – Die Frage hätte lauten müssen: Was halten Sie davon, dass Lindner/Richter die Rennstrecke betreiben!
 - Nach Feststellung der Rhein-Zeitung wurde bei verschiedenen Fragen methodisch etwas getrickst – es wurden zwei unterschiedliche Verfahren eingesetzt. Bei einigen Fragen gab es mehrere Antwortmöglichkeiten; d.h. vorgegebene Sätze!
 - Lindner sieht in der Umfrage eine Bestätigung! – er hat ja auch die Befragung in Auftrag gegeben und bezahlt (oder?)

Verschiedenes (5)

- **Tödliche Unfälle bei „Rock am Ring“**
 - **Fußgänger an der Kreuzung nach Meuspath – bestätigt**
 - **Zeltplatz Richtung Müllenbach – Tod durch Kantholz/Dachlatte - nicht bestätigt**
 - **Unbekannte Stelle – „Mord“ : Junger Mann mit Messer niedergestochen - nicht bestätigt**
 - **Aussage eines „Abschnittsleiters“ an seine Leute: Bitte keine erlebten negativen Ereignisse „nach draußen“ weiter tragen, da der Ring z.Zt. keine negativen Schlagzeilen vertragen kann!**

Verschiedenes (6)

- **Sekt zur Einweihung 2009 kostete pro Flasche 1000 € ?? - einzeln eingepackt**
- **Essen in der „Grünen Hölle“: immer zuviel – wird weggeworfen – könnte man ja auch an Altenheime etc. weitergeben! – selbst das Personal darf nichts mitnehmen**
- **Angeblich Entlassungen in der „Grünen Hölle“ – man spricht von ca. 40 Mitarbeitern aber Neueinstellung einer Bar-Leiterin und einer Küchenchefin (beide vom Hotel „Blaue Ecke“)**
- **Ferrari-Shop macht bis Ende des Jahres vermutlich dicht! (im Boulevard)**

Verschiedenes (7)

- Abbruch bei der Deutschen Seriensport-meisterschaft durch Unfall – vorher fehlten Rettungsfahrzeuge – mehrere Stunden verschoben
- **Kleiner Sieg für Mike Frison beim OLG Köln: Unterlassungserklärung nur für den einen Artikel! – Verfahrenskosten trotzdem mit 2/3 !!**
- Straßenschilder „Otto-Flimm-Straße“ von Automotive „vorübergehend“ entfernt
 - Angeblich zwecks Renovierung

Verschiedenes (8)

- **Neues Buch von Wilfried Schäfer – Nov. 2011**
 - „Der Rechte Weg“
 - 88 Seiten – Wendelinus Verlag – 9,90 €
 - Schwere Vorwürfe gegen Deubel, Kafitz, Pföhler – wegen vorgesehener Zahlung von Schmiergeldern im Zusammenhang mit einem Vertrag mit der Dombrauerei – Original Unterschriften auf dem Vertrag – wurde aber nicht realisiert!
 - Verschiedene Dokumente als Beweisstücke bei Rechtsanwalt hinterlegt

Teil 7 – Fazit/Vorschläge(1)

- Richter muss **sofort** weg
- Automotive transparenter – Organisationsplan / Ansprechpartner – geschäftsbereiter
- Langfristiges Motorsportkonzept ausarbeiten
- Neues touristisches Konzept mit Eifeltourismus/VG Brohltal/Adenau
- Druck auf EU/Staatsanwaltschaft / Untersuchungsausschuss
- Ernst zunehmende Aussagen seitens des Innenministeriums (Minister Lewentz), insbesondere zu Kosten/Arbeitsplätzen/Zuschauern/Bewirtschaftung

Fazit/Vorschläge (2)

- Absicherung das Lindner (in der Annahme, dass Richter geschasst wird) seinen Vertrag einhält und nicht in 3 Jahren verschwindet.
- Pachtvertrag zwischen Land/GmbH und Automotive ist unvollständig und voller Mängel – **überarbeiten / ergänzen**
- Kopplungsgeschäfte unterbinden (Touristenfahrten)
- Bei Neu-Vergabe Pachtvertrag (evt. EU-Beschluss) Zerlegung der Projekte
- **Vorschlag „Ja zum Nürburgring“:**
 - Alte Nürburgring GmbH für Rennstrecke
 - Neu: Nürburgring Park- und Freizeit GmbH